



LEZÍRIA DO TEJO

comunidade
intermunicipal

Conselho Intermunicipal

Mandato 2021-2025

Ata n.º 06/2024

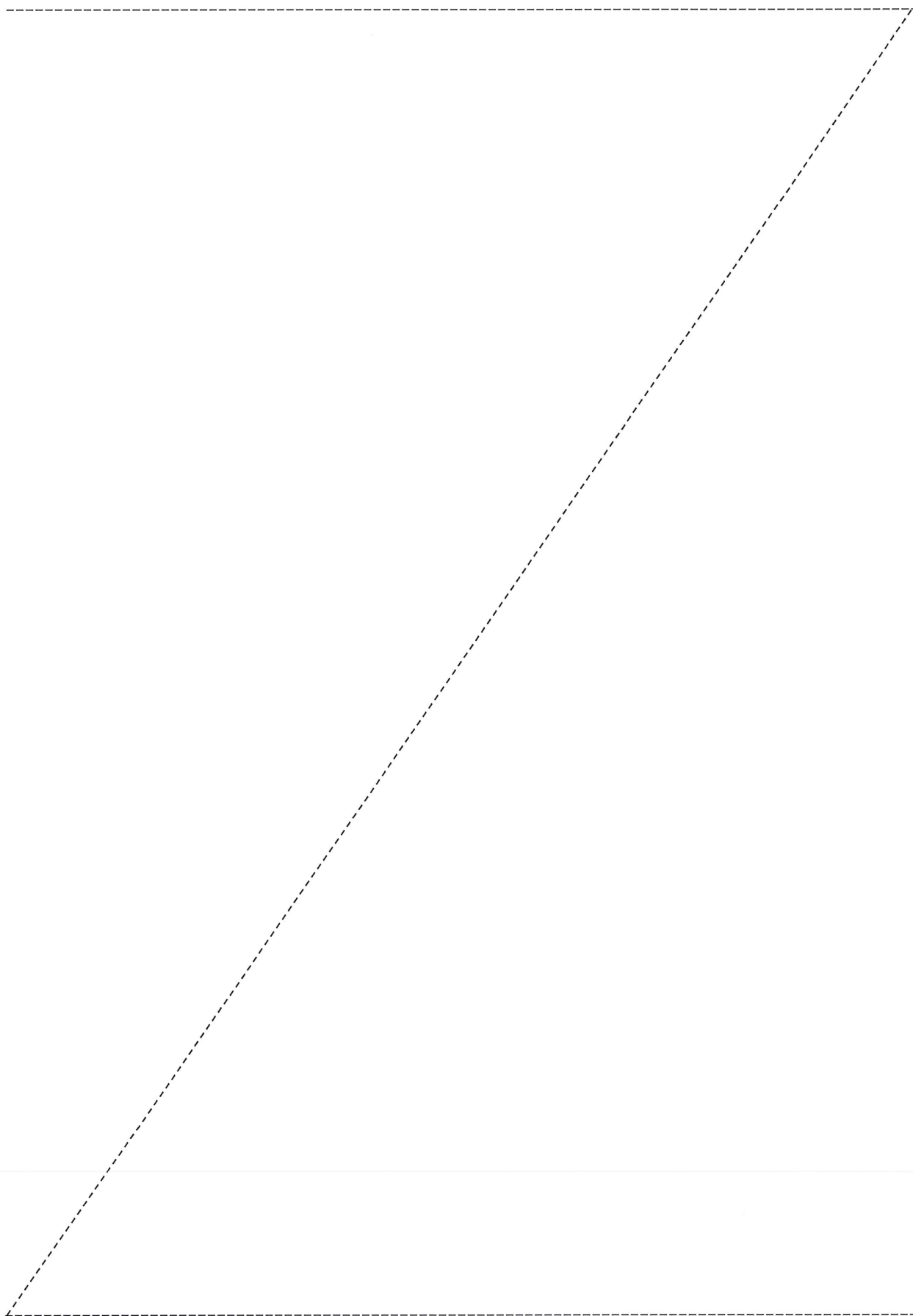
15 de maio de 2024

Reunião Extraordinária

Início da reunião
09h45 horas

Términus da reunião
10h30 horas

Presídiu
Presidente do Conselho Intermunicipal
Pedro Miguel César Ribeiro



Reunião Extraordinária de 15 de maio de 2024

ATA N.º 06/2024

Cerca das nove horas e quarenta e cinco minutos do dia quinze de maio de dois mil e vinte e quatro, na sala de reuniões do Sea View Business & Leisure Hotel, sito em Sines, deu-se início à reunião do Conselho Intermunicipal da Comunidade Intermunicipal da Lezíria do Tejo, presidida pelo Presidente do mesmo e Presidente da Câmara Municipal de Almeirim, Pedro Miguel César Ribeiro. -----

Estiveram presentes: -----

Presidente da Câmara Municipal de Almeirim, Pedro Miguel César Ribeiro; -----

Presidente da Câmara Municipal de Alpiarça, Sónia Isabel Fernandes Sanfona Cruz Mendes; -----

Presidente da Câmara Municipal de Azambuja, Silvino José da Silva Lúcio; -----

Presidente da Câmara Municipal de Benavente, Carlos António Pinto Coutinho; -----

Presidente da Câmara Municipal de Cartaxo, João Miguel Ferreira Heitor; -----

Presidente da Câmara Municipal de Chamusca, Paulo Jorge Mira Lucas Cegonho Queimado; -----

Presidente da Câmara Municipal de Coruche, Francisco Silvestre de Oliveira; -----

Presidente da Câmara Municipal de Rio Maior, Luis Filipe Santana Dias; -----

Presidente da Câmara Municipal de Salvaterra de Magos, Hélder Manuel Ramalho de Sousa Esménio; -----

Presidente da Câmara Municipal de Santarém, Ricardo Gonçalves Ribeiro Gonçalves. -----

Esteve também presente o Primeiro-Secretário do Secretariado Executivo Intermunicipal, António Manuel de Carvalho Torres, nos termos do disposto no n.º 6 do artigo 89.º do Anexo I da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro. -----

Verificada a existência de quórum, com dez presenças representando 97,65% do universo de eleitores da Lezíria do Tejo, pelo Presidente do Conselho Intermunicipal foi declarada aberta a reunião, com a seguinte ordem do dia, antecipadamente remetida a todos os membros, nos termos do n.º 2 do artigo 53.º do Anexo I da Lei n.º 75/2013, de 12 de setembro, aplicável pelo disposto no artigo 104.º do mesmo normativo: -----

1: Votação - Ata da Reunião do Conselho Intermunicipal n.º 05/2024 (Ata n.º 05/2024, Registo n.º 1280 interno); -----

2: Votação - Conclusões do Seminário Interno da CIMLT realizado entre 13 e 15 de maio de 2024; -----

3: Votação - Contrapartida de cada Município em 2024 para aplicação do Programa de Incentivo ao Transporte Coletivo Público de Passageiros (Incentiva+PT) (Proposta n.º 29/2024, Registo n.º 1247 interno, Subscrita pelo Primeiro-Secretário do Secretariado Executivo Intermunicipal). -----

Foi lavrada a presente ata por João Paulo Godinho Ferreira, Assistente Técnico, designado para o efeito por deliberação do Conselho Intermunicipal de vinte e oito de outubro de dois mil e vinte e um. -----

Toda a documentação referida nesta ata fica anexa à mesma. -----

Reunião Extraordinária de 15 de maio de 2024

1: Votação – Ata da Reunião do Conselho Intermunicipal n.º 05/2024 (Ata n.º 05/2024, Registo n.º 1280 interno) -----

Foi presente para apreciação e votação a ata da reunião realizada a 30 de abril de 2024. -----

Tendo sido dispensada a leitura da mesma, a ata supramencionada foi aprovada por unanimidade dos membros presentes para efeitos de votação. -----

2: Votação – Conclusões do Seminário Interno da CIMLT realizado entre 13 e 15 de maio de 2024 -----

Postas à votação, os membros presentes aprovaram por unanimidade as seguintes conclusões: -----

Meios Materiais para a Proteção Civil: Cientes da importância de uma resposta de cariz intermunicipal, foi aceite na generalidade a proposta do Comandante Sub-Regional de Proteção Civil da Lezíria do Tejo, a qual contempla a aquisição de mais de uma dúzia de viaturas, equipamentos de proteção individual e módulos de resposta intermunicipal para situações como cheias, prevenção ambiental, comunicações, equipamento de resgate em estruturas colapsadas e alojamento de emergência. A sua operacionalização está dependente da resposta da Autoridade Tributária no que diz respeito ao IVA. Trata-se de um investimento na ordem dos seis milhões de euros, o qual terá uma comparticipação comunitária de cerca de 4 milhões de euros, e um esforço financeiro dos Municípios na ordem dos 2 milhões de euros; -----

Programa Sub-regional de Ação do Sistema de Gestão Integrada de Fogos Rurais da Lezíria do Tejo: Tendo reunido com a Coordenadora Regional da AGIF foi feito um ponto de situação do Plano de Ação de Gestão Integrada de Fogos Rurais e foi apresentado um ponto de situação das áreas prioritárias de proteção e segurança; -----

Sistema de Transportes Públicos da Lezíria do Tejo: Foi discutido o futuro da empresa e apresentado um plano a cinco anos para o “Incentiva + Transportes”. Foi aprovado, para os estudantes, a introdução, a partir de 1 de junho, dos passes de 40 € para as deslocações na Lezíria (+1 município de fronteira) e de 70 € para o total da rede, devendo os operadores rodoviários ser notificados desta decisão; -----

Resíduos Sólidos Urbanos: Foi decidido elaborar uma estratégia para a região de forma a dar resposta aos resíduos sólidos urbanos e que vise o cumprimento das metas da União Europeia (PERSU 2030); -----

Colónia Balnear da Nazaré: Foi decidido dar apoio técnico à AMVT para a elaboração do caderno de encargos com vista à execução dos projetos de especialidade respeitantes à reabilitação da Colónia Balnear da Nazaré. -----

A Lezíria do Tejo no Próximo Período de Programação / Os Desafios da Nova NUT II / Elaboração do Novo PROT para a Região (OVT): Foi decidido solicitar uma reunião ao Ministro Adjunto e da Coesão

Reunião Extraordinária de 15 de maio de 2024

Territorial para abordar, junto com as CIM do Médio Tejo e Oeste, a competitividade destas sub-regiões e que vise a preparação do futuro Programa Operacional da Região. -----

1.1 Proposta de SMART Region Lezíria do Tejo: Contando com a presença do Prof. Miguel Castro Neto, diretor da NOVA Information Management School (NOVA IMS), da Universidade Nova de Lisboa, foram debatidos vários pontos para o desenvolvimento de um projeto de SMART Region para a Lezíria do Tejo. Foi decidido avançar com a operacionalização de uma candidatura que vise a transformação da Lezíria do Tejo numa SMART Region no âmbito da ITI OVT. -----

1.1 Projeto de Ecovias da Lezíria do Tejo: Foi presente o projeto das Ecovias para a Lezíria do Tejo, que contou com a presença dos vogais do Programa Operacional do Alentejo, os quais informaram que a ITI OVT foi aprovada. Neste sentido foi deliberado desencadear os procedimentos conducentes à elaboração dos projetos de execução dos 4 itinerários (cerca de 270 km na sua totalidade), devendo a CIMLT estabelecer contactos diretos para o efeito com os respetivos Municípios. -----

1.1 Programa de Combate ao Insucesso Escolar: Para efeitos da elaboração da terceira fase da candidatura do PIICIE, foram apresentadas e analisadas as várias componentes passíveis de integrar a candidatura, a qual terá uma comparticipação de FSE no valor de € 2.013.184,00. De realçar em comparação às candidaturas anteriores a introdução de uma nova componente que permitirá realizar a todas as crianças do ensino pré-escolar rastreios auditivos, oftalmológicos e de daltonismo. Esta candidatura envolve dezanove agrupamentos e dez municípios. -----

1.1 Contratualização – Programa Regional do Alentejo 2021-2027: contando com a presença dos vogais do Programa Operacional do Alentejo, foi apresentada a proposta de planos de avisos para 2024-2025, sendo que o valor da contratualização é de 120 milhões de euros. -----

1.1 Centro de Valorização e Transformação Tecnológica Alimentar: no âmbito da estratégia 2020-2030 da Lezíria do Tejo, foi identificada a necessidade de um centro de inovação tecnológica e investigação na área da valorização e transformação do setor agroalimentar. Para o efeito, esteve presente a diretora da ESAS, a qual apresentou o seu projeto de Centro de Valorização e Transformação Tecnológica Alimentar. Os membros presentes manifestaram o seu apoio a este projeto e a sua disponibilidade para concretizar a sua viabilização. -----

3: Votação – Contrapartida de cada Município em 2024 para aplicação do Programa de Incentivo ao Transporte Coletivo Público de Passageiros (Incentiva+PT) (Proposta n.º 29/2024, Registo n.º 1247 interno, Subscrita pelo Primeiro-Secretário do Secretariado Executivo Intermunicipal) -----

Foi presente a Proposta n.º 29/2024, do Primeiro-Secretário do Secretariado Executivo Intermunicipal, que coloca à votação a contrapartida de cada Município em 2024 para aplicação do Programa de Incentivo ao Transporte Coletivo Público de Passageiros (Incentiva+PT). -----

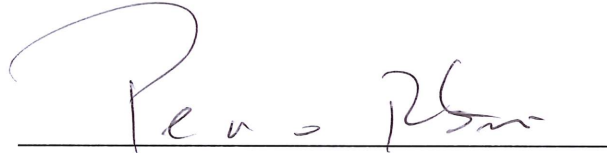
Posta à votação, a mesma foi aprovada por unanimidade. -----

Reunião Extraordinária de 15 de maio de 2024

Dado não haver mais assuntos a tratar, deu-se por encerrada a reunião cerca das dez horas e trinta minutos, da qual se lavrou a presente ata, que vai ser assinada pelo Presidente do Conselho Intermunicipal e por mim, João Paulo Godinho Ferreira que a lavrei. -----

O Presidente do Conselho Intermunicipal

Pedro Miguel César Ribeiro



O Assistente Técnico

João Paulo Godinho Ferreira

